

Figura 11 - Andamento del numero di Froude pari a 0,4 (corrispondente alla velocità critica) e le rispettive velocità critiche dei tre yacht presi in considerazione.

dere a quella fuori tutto, aumento di circa il 10% questa lunghezza ed aumento, a parità delle altre condizioni, la velocità di circa 1 nodo quasi con la stessa potenza. Nel grafico di figura 11 è rappresentato l'andamento del numero di Froude pari a 0,4 (corrispondente alla velocità critica) in funzione della velocità e della lunghezza della carena: ad esempio yacht come il SABDES, il Predator, il Sigma, lunghi rispettivamente 50, 72 e 119 metri, hanno una velocità critica rispettivamente di 17,2, 20,7 e 26,5 nodi. Ovviamente la velocità critica va intesa non come una velocità netta, ma come la velocità in cui il fenomeno, che interessa un range di velocità più esteso, assume il valore massimo. Quindi se la velocità critica nominale, corrispondente al Numero di Froude  $FN = 0,4$ , è pari, ad esempio, a 20 nodi, lo stesso regime di velocità si estende per altri 2, 3 nodi.

3 - E queste caratteristiche dello scafo, cioè l'elevato rapporto  $L/B$  e le forme "wave piercing", garantiscono, come già detto, anche un livello di comfort in navi-

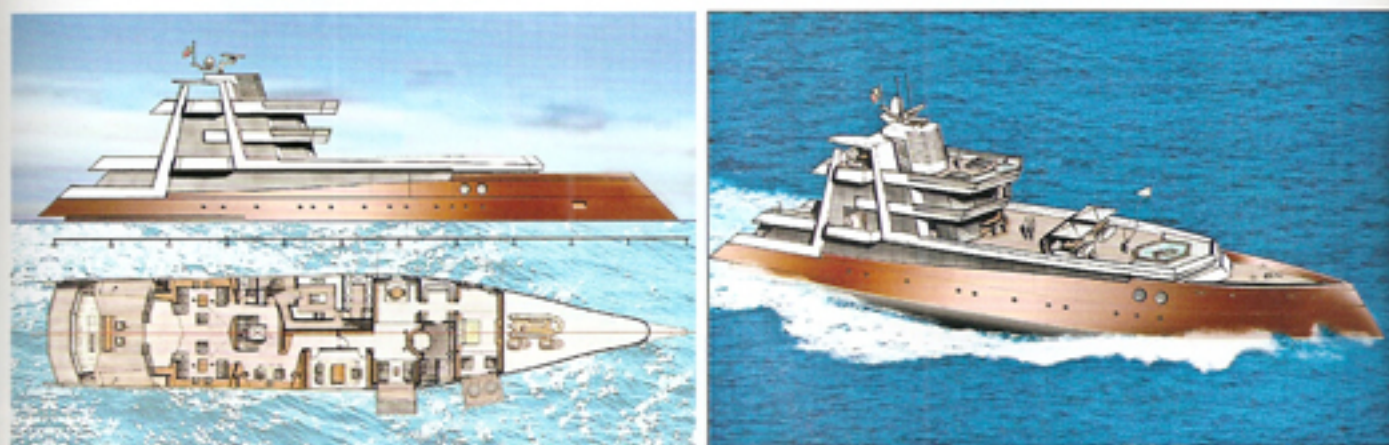


Figura 12 - Studio preliminare per un Superyacht di 53 m elaborato dallo Studio Tecnico Associato degli Arch. Marco Rossetti e Ivano Tantalò ([www.ayd.it](http://www.ayd.it)).